
КОЛЛЕКЦИЯ
HOT WHEELS™
ХОТ ВИЛЗ
№24
HOT WHEELS HIGH™
HOT WHEELS HIGH
ДЖИ-ПИ БАЙК –
ДВУХКОЛЁСНАЯ РАКЕТА
12+
14008
4 607092 442006
С КАЖДЫМ ВЫПУСКОМ – КОЛЛЕКЦИОННАЯ МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ!



HOT WHEELS
MOTOMAGAZYN
HRC
alpinestars
alpinestars
HONDA



В НОМЕРЕ

Журнал «Коллекция Хот Вилз (Hot Wheels)» № 24 (08), август 2014. Название на языке оригинала: Hot Wheels.

Издание для досуга. Для детей среднего школьного возраста. Учредитель ЗАО «Эгмонт Россия Лтд.». Периодичность 1 раз в месяц. Издаётся с сентября 2012 года. Главный редактор периодических изданий Елена Милютенко. Редактор Василий Радлов. Перевод Александра Филонова. Вёрстка Эдуарда Губарева. Корректор Галина Казанцева. Бумага мелованная. Печать офсетная. Подписано в печать 04.07.2014. Заказ №14-3843. Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство о регистрации СМИ: ПИ № ФС77-50373 от 25 июня 2012 г.
Издатель ЗАО «Эгмонт Россия Лтд.». Адрес: РФ 127006 Москва, ул. Долгоруковская, д. 27, стр. 1. Для писем и обращений: РФ 119071, Москва, 2-й Донской пр-д, д. 4
www.egmont.ru, info@egmont.ru. Отпечатано в ЗАО «Алмаз-Пресс»: РФ 123022 Москва, Столярный переулок, 3/34. Дата печати: июль 2014. Тираж 57 000 экз.
Цена свободная. Распространение в Республике Беларусь: ООО «РЭМ-ИНФО», г. Минск, пер. Козлова, д.7г, тел.: (017) 297-92-75.
Размещение рекламы: тел.: (495) 933-72-50, руководитель отдела маркетинга и рекламы Екатерина Устынюк.
Редакция не несёт ответственности за содержание рекламных материалов.
ЕАС



ДЖИ-ПИ БАЙК –

Благодаря впрыску закиси азота мотоцикл демонстрирует отличный разгон.

В двигателе Джи-Пи Байка целых 6 цилиндров, поэтому для медленных прогулок этот «дракон» явно не подходит! Мотоцикл создан для гонок, потому что он не только мощный, но и лёгкий и юркий.

Увеличенное расстояние между колёсами предотвращает «вздыбливание» мотоцикла при резких ускорениях, но всё равно с рукояткой газа надо обращаться очень аккуратно и уважительно.

идеален для гонок!



ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Двигатель	3 л
Мощность	250 л. с.
Разгон до 100 км/ч	3,4 с
Макс. скорость	250 км/ч

Мотор имеет обтекаемую форму. Выступающая задняя часть мотоцикла улучшает аэродинамику.

Его специальность – длинные прямые. Мощный двигатель запросто разгоняет эту машину до поистине безумных скоростей! Чтобы гоняться на подобных байках, нужно тренироваться разве что не на космических ракетах и вдобавок совершенно не знать страха!

МОТОГОНКИ



Потребуются: 4 фишки, 2 кубика. Первым ходит тот, кто двумя кубиками выбросит больше всего очков. Выигрывает игрок, который первым пройдёт три круга.

3 Пит-стоп. Нужно проверить двигатель. Иди на 1 поле назад.
6 Отличный крен при входе в поворот! Иди на 2 поля вперёд.
9 Проблемы с зажиганием. Бросай один кубик и иди назад на столько полей, сколько выпадет очков.
12 Пит-стоп — заправка. Иди на 2 поля назад.
14 Отличное ускорение! Дополнительный бросок двумя кубиками.
16 Неудачный обгон, ты вылетаешь с трассы. Бросай кубик и отходи назад на столько полей, сколько выпадет очков.
20 Пит-стоп — смена покрышек. Иди на 1 поле назад.
23 Обгон. Бросай два кубика и перепрыгивай столько полей, сколько выпадет очков.
26 Проблемы с карбюратором. Бросай кубик и отходи назад на столько полей, сколько выпадет очков.
29 На повороте выигрываешь у соперников несколько секунд. Иди на 2 поля вперёд.
33 Пит-стоп. Проблемы с тормозами. Иди на 1 поле назад.


8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30



Fot.: Materia y promocyjne firm

ости автопрома!

ые новости



Знакомься: самая быстрая модификация «Корвета»!

Шевроле Корвет Стингрей

От 0 до 100 км/ч тачка разгоняется менее чем за 4 секунды. Двигатель V8 ЭлТи1 объёмом 6,2 литра развивает мощность в 450 л. с.

Машина лёгкая, потому что капот двигателя и съёмная панель крыши выполнены из углеродного волокна.

Обтекаемый кузов скрывает замаскированные ксеноновые фары и фонари, работающие на светодиодах.

Автомобиль снабжён уникальным пакетом спойлеров, обеспечивающим стабильность при езде на высокой скорости.

Тачка также оборудована современнейшим радио со сдвигающимся центральным экраном, за которым скрывается отделение для мелочей.

ТРУДНАЯ ТРАССА




Возглавь гонку! Найди на картинке фрагменты, рассыпанные по краям. Поспеши, пока мотоциклы не скрылись из вида!

ЭНДУРО В ПОРТУГАЛИИ

Грязь, пыль, крутые горки... Лучшие гонщики встретились в Вали-ди-Камбра, чтобы побороться за очередные очки чемпионата мира, проходящего в Португалии.



Внедорожные гонщики должны были испытать себя и свои машины в трудных условиях. Лучше всех показала себя команда КТМ. На пьедестал почёта поднялись пять гонщиков, ездящих на оранжевых мотоциклах.

Гонщик Антуан Мео, мощно атаковавший на
последнем круге гонок, вспоминает: «Это
был тяжёлый день. Условия были трудные,
и мне пришлось сильно потрудиться, чтобы
отыграться после медленного старта. Мой
главный соперник, Пела, шёл очень сильно,
чо, к счастью, я не только обогнал его на
последнем круге, но и выиграл».

Победителем в классе E2 стал Антуан Мео на мотоцикле ЕЭксСи 350. Спортсмен отлично показал себя за два дня гонок. Второе место занял Пьер Рене из команды «Хускварна», а третье – Алекс Сальвинии из «Хонды».



Гонки в классе Е1 выиграл Кристоф Намботин на своей машине ЕЭксСи-Эф 250. Француз был лучшим за оба дня соревнований. Второе место занял Йеро Ремес на мотоцикле ТМ, а на третью ступеньку пьедестала встал Кристобаль Герреро, член той же команды, что и Намботин.

Е3 — это триумф Ивана Сервантеса. Испанец, владеющим мощным двухцилиндровым ЕЭксСи 300, не дал своим соперникам ни шанса. Третье место досталось другому гонщику КТМ — Мэтью Филипсу, а вторым стал Матти Сейстола из команды «Шерко».

Для крутых!

Проверь, сколько тут зелёных машин. Можешь заодно засечь время!




HOT WHEELS
REDLINE
RACING


HOT WHEELS™

ДжиПи Байк



Ниссан 370-Зет



ТРАССА БАХРЕЙН ИНТЕР

Это одна из самых молодых трасс «Формулы-1». Она прекрасно расположена среди горячих песков пустыни.

Трасса находится в 30 км от города Манама, а построена она в 2004 году, и тогда же состоялся первый Гран-при Бахрейна. На трассе господствуют высокие температуры, и для двигателей это настоящее испытание!

Трасса в Бахрейне — одна из длиннейших трасс «Формулы-1», поэтому гонка продолжается 49 кругов. В самом узком месте ширина трассы 14 метров, а в самом широком — 22 метра.

Фото: East News, Red Bull, Ben Ashcroft, Ben Sutherland, Richard Smith



…РНЭШНЛ, МАНАМА

ИНФО

Максимальная длина трассы: 6,299 км

Число кругов: 49; полная дистанция: 308,651 км

Рекорд круга: 1:37,020, Нико Росберг

Эту сверхсовременную трассу спроектировал Герман Тильке. Трибуны вмещают 50 тысяч зрителей. До 2009 года трасса состояла из двух петель – внешней длиной 3,66 км, и внутренней длиной 2,4 км, – и восьми поворотов. Но специально для 24-часовых Бахрейнских гонок длину трассы увеличили до 6,299 км. Однако с 2012 года «Формула-1» вернулась к старой, более короткой, версии трассы, длина которой составляет 5,412 км.

Водители говорят, что трудность трассы средняя. Самая большая проблема – ветер, наметающий песок и вызывающий довольно резкие перепады влажности воздуха. Песок забивает фильтры и радиаторы, из-за чего могут возникнуть проблемы с охлаждением двигателя.

Hot Wheels

КОМИКС
«Рекорд Гиннеса»



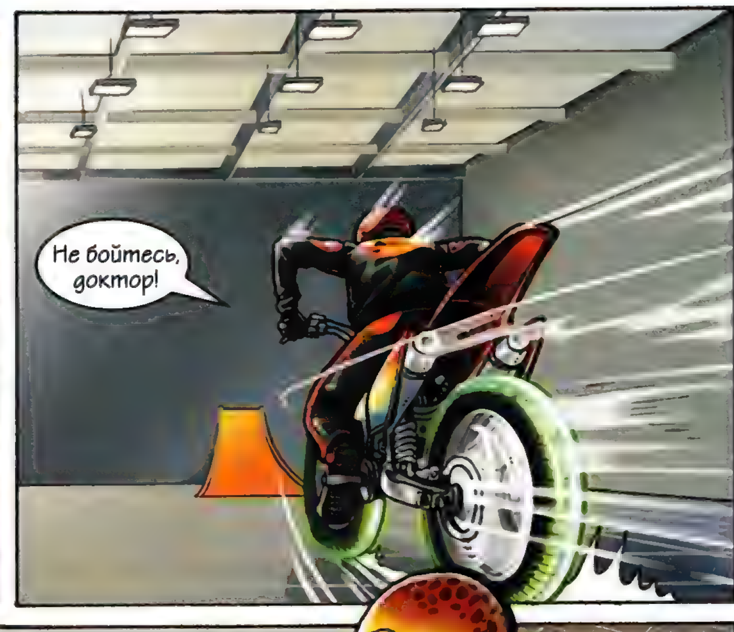
Это революция, доктор!

Ну, знаешь ли, это только испытания. Пока не стоит использовать здесь ничего тяжелее двухколёсной техники.

Это значит, что теперь можно попробовать на мотоцикле? По вертикальной стене? Погнали!

SCENARIUSZ: MICHAŁ GAŁEK RYSUNKI: MARIUSZ ZABDYR LEJAUTY: MICHAŁ PYTERAF DYMKI: PARTSTUDIO


Красный, только не гони!
БРРУМ!


Не бойтесь, доктор!



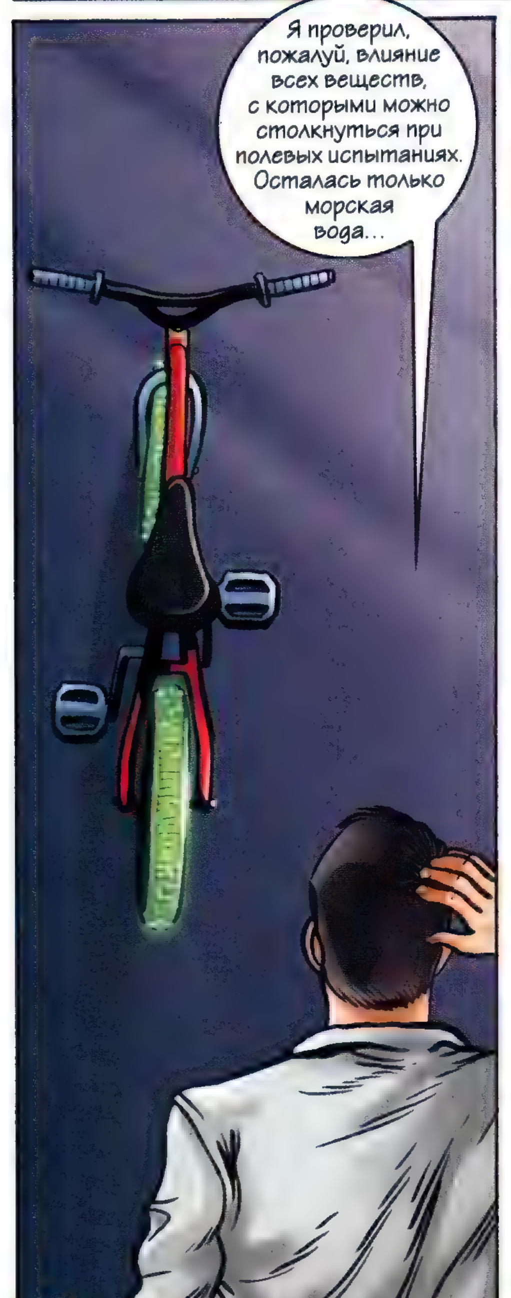

Действует! Доктор, вам удалось!

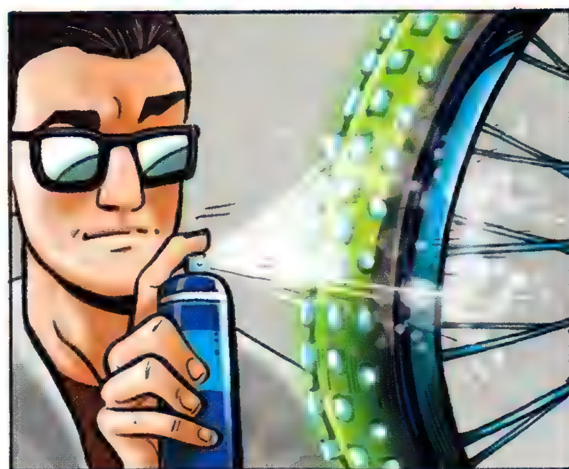

Это правда, но помни, что пока это строжайшая тайна! Но со временем можно будет въехать… на высочайшие стены мира!

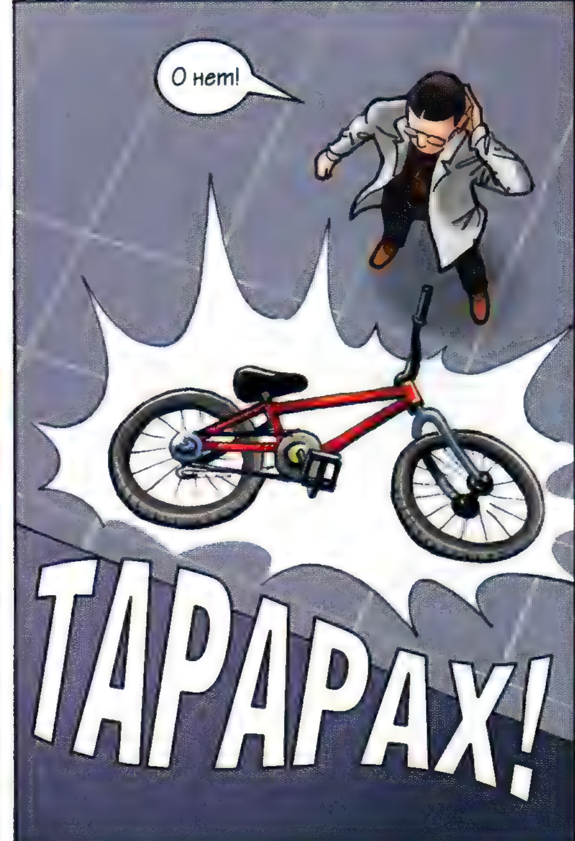

Это идея!


Только надо спешить, пока об этом не узнали. Рекорд Гиннеса в езде по вертикальной стене будет моим!


Просим отключить сотовые телефоны. Через 12 часов самолёт сядет в Дубае.


Я проверил, пожалуй, влияние всех веществ, с которыми можно столкнуться при полевых испытаниях. Осталась только морская вода…



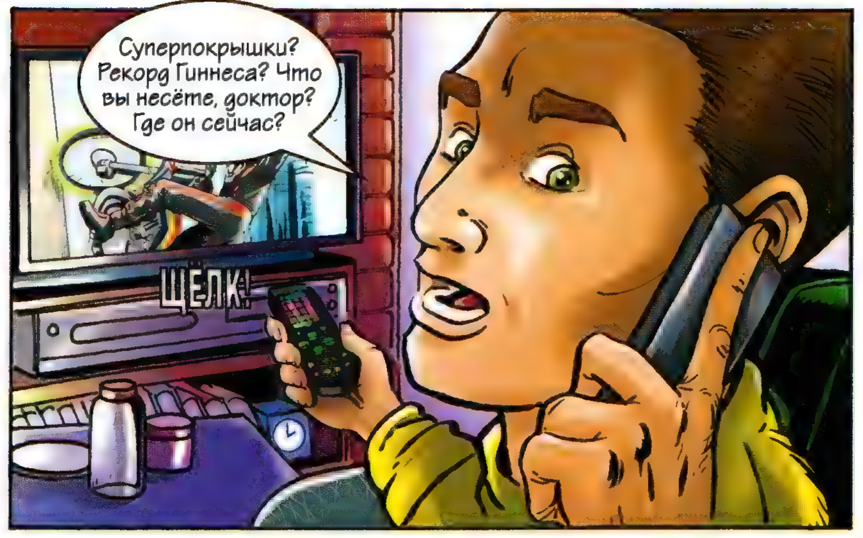

О нет!
ТАРАРАХ!


Красный? Алло! О нет, только не автоответчик! Красный, не знаю, куда ты поехал, надеюсь, что не на море. Морская соль может дестабилизировать систему! Алло!


ВРРРУМ!


Браво!
Ура!
Хот Вилз!
ВРРРУМ!


Дамы и господа! Завтра я одолею Бурдж-Халифа — высочайший небоскрёб планеты!


Суперпокрышки? Рекорд Гиннеса? Что вы несёте, доктор? Где он сейчас?
ЩЁЛК!


Не могу дозвониться, но у всех нас есть GPS, так что я знаю, куда он поехал.
ОБЪЕДИНЁННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ
ДУБАЙ


12 часов? Тьфу ты, только бы успеть вовремя...


DUBAI
Прошу прощения, я по делу... Ну и толпа, здесь не хватает только верблюдов!..


Ну, поехали.



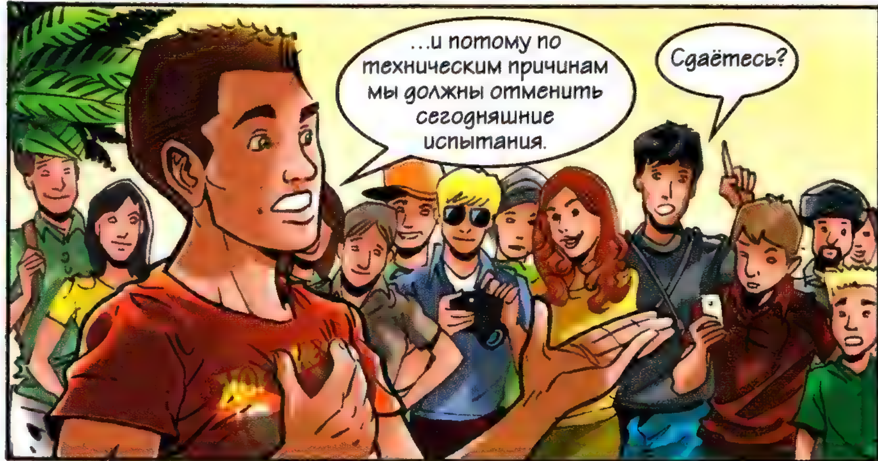

Эй, в чём дело?


Ну, не страшно, подожду, рекорд и так мой.


Жёлтый? Что ты тут..?
...Красный! Стой!.. Покрышки!.. Не надо ехать!..


...и теперь ты понимаешь, почему не можешь ехать.


И почему это высочайший небоскрёб мира должен стоять у моря?
Есть и другие красивые здания.
Но оно должно быть символом.
Не бойся, есть идея.


...и потому по техническим причинам мы должны отменить сегодняшние испытания.
Сдаётесь?


Водители Хот Вилз никогда не сдаются! Просто мы побьём рекорд в другом месте.


Знаешь, Жёлтый, идея-то была классная...
Доктор доработает механизм! Ещё вернёмся в Дубай! Готов?

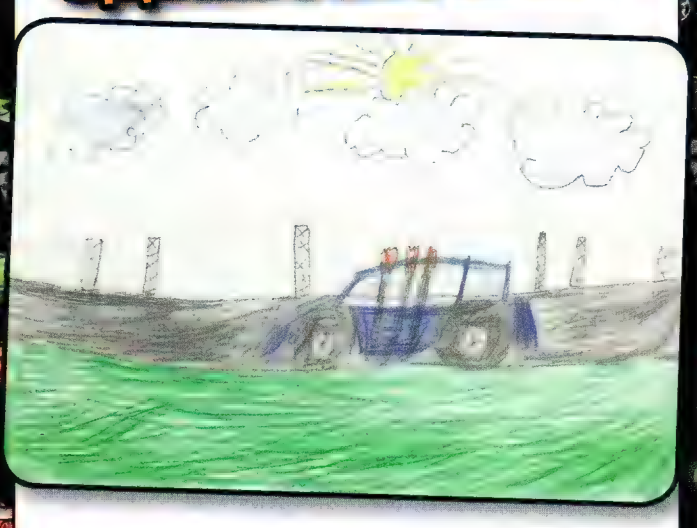

Готов!!!



ВСТУПАЙ В КЛУБ

Стать членом клуба фанов очень просто! Надо только прислать свои рисунки и фотографии к нам в журнал. Лучшие работы будут опубликованы на страницах «Коллекции Хот Вилз»!

ЗДРАВСТВУЙТЕ!



Я собираю коллекцию машинок Hot Wheels. А ещё я люблю собирать конструктор Мега Блокс и Лего.
Всем удачи и пока!

Никита Малыгин, г. Самара



ЗДРАВСТВУЙТЕ!

Я очень люблю машинки и наборы Хот Вилз! Они самые красивые, и не ломаются!

Саша Сазонов

Письма, рисунки и фотографии присылай нам по эле

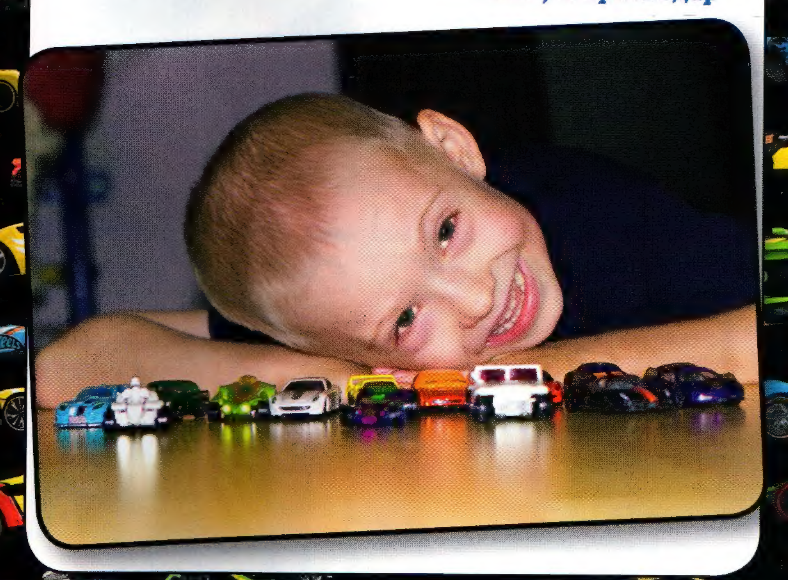
Внимание! Не забывай указать свои имя, фамилию и возраст!

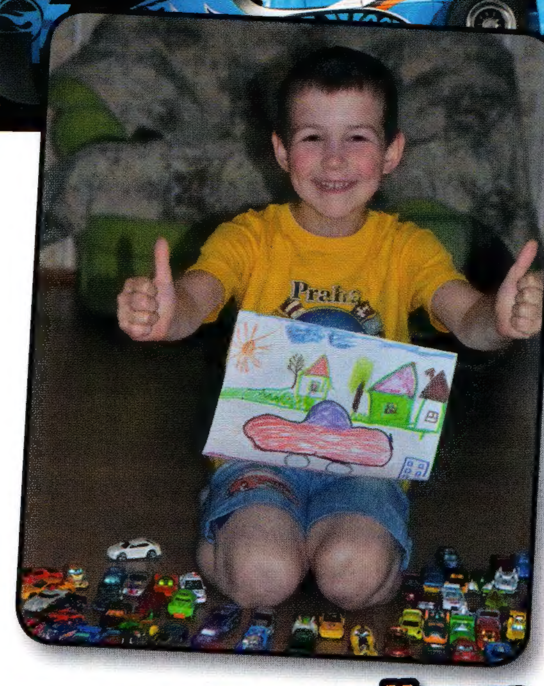
ФАНОВ ХОТ ВИЛЗ!

ЗДРАВСТВУЙТЕ!

Меня зовут Иван, мне 6 лет. Когда я вырасту, я хочу стать дизайнером машин. А сейчас я очень хочу быть членом вашего фан клуба!

Ваня, г. Краснодар





ЗДРАВСТВУЙТЕ!

Меня зовут Матвей, мне 6 лет. Я очень люблю читать журнал и с нетерпением жду каждый выпуск. Хотелось бы, чтобы он выходил чаще! Всего доброго!

Матвей Глухенко, г. Тверь

ВСЕМ ПРИВЕТ!

Я очень люблю машины, люблю на них кататься и собирать. У меня уже есть большая коллекция машинок Хот Вилз.

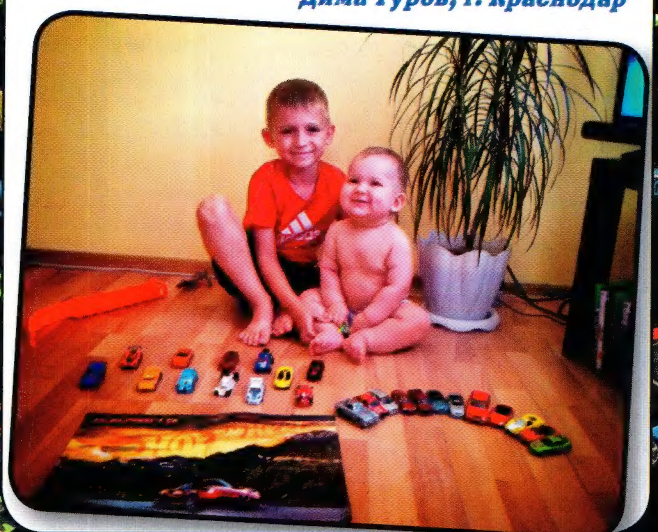
Артём Притыченко, г. Новосибирск



ПРИВЕТ!

Мне 6 лет, обожаю машинки, велик, ролики и скейт! На фото я и мой братик. Я обязательно соберу всю коллекцию, чтобы потом подарить её братишке!

Дима Туров, г. Краснодар



тронной почте на адрес: info@egmont.ru (ограничение 2Мгб)

Кто первый?

Проверь, кто из мотоциклистов быстрее одолеет лабиринт и придёт к финишу.

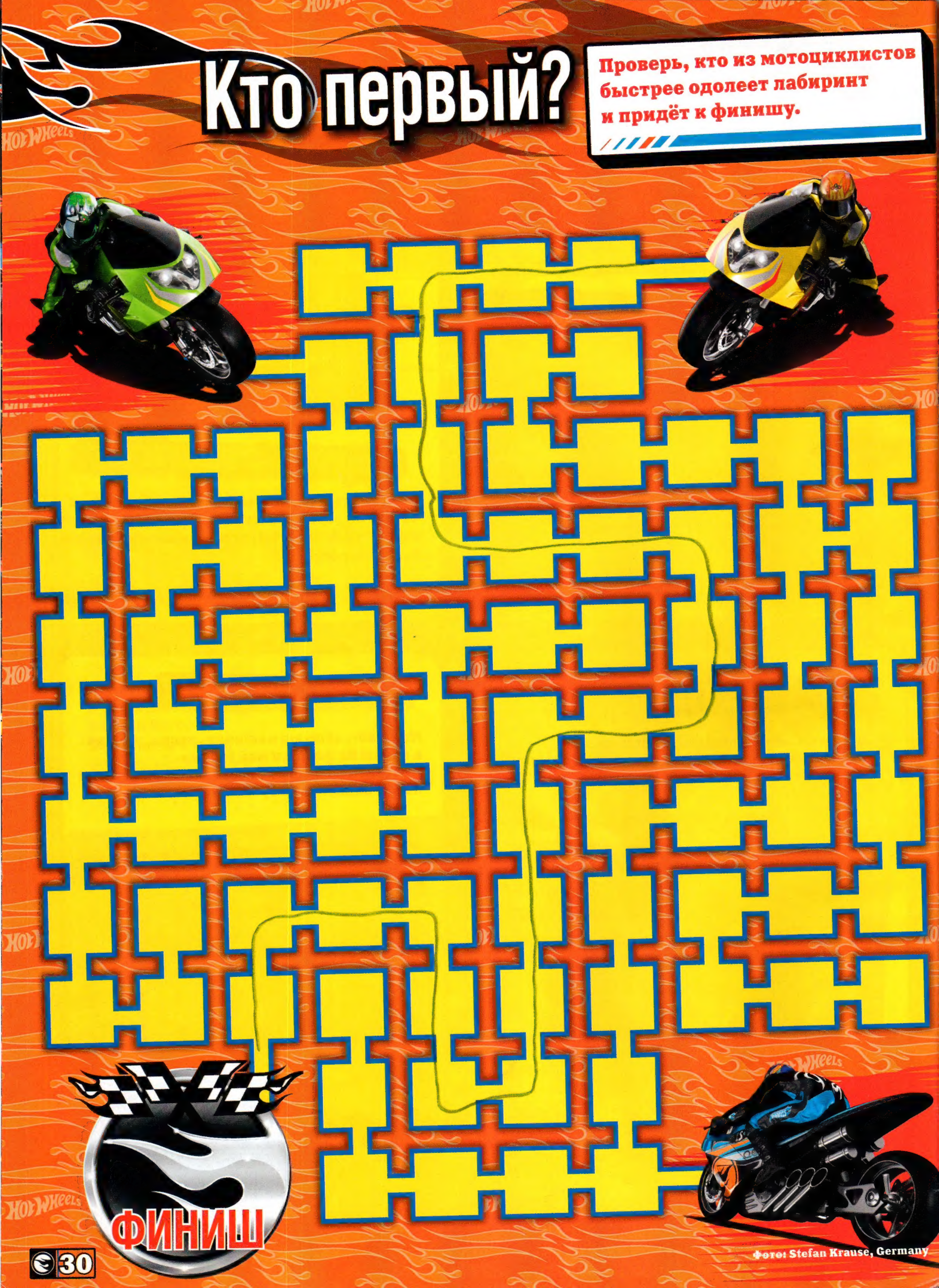


Фото: Stefan Krause, Germany


КОЛЛЕКЦИЯ
HotWheels
Хот Вилз
ДО ВСТРЕЧИ ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ!
СЛЕДУЮЩАЯ МАШИНКА
ТВОЕЙ КОЛЛЕКЦИИ:
BLVD BRUSER ™
Очередной номер
в продаже
с 28 августа
ОТВЕТЫ
Страница 14
9 зелёных автомобилей.
Страница 32
Страница 30
ФИНИШ

ИДИ НА РЕКОРД!

Что-то тут не сходится! В каждом ряду недостаёт по одной картинке. Быстро дополни таблицу соответствующими номерами!

